



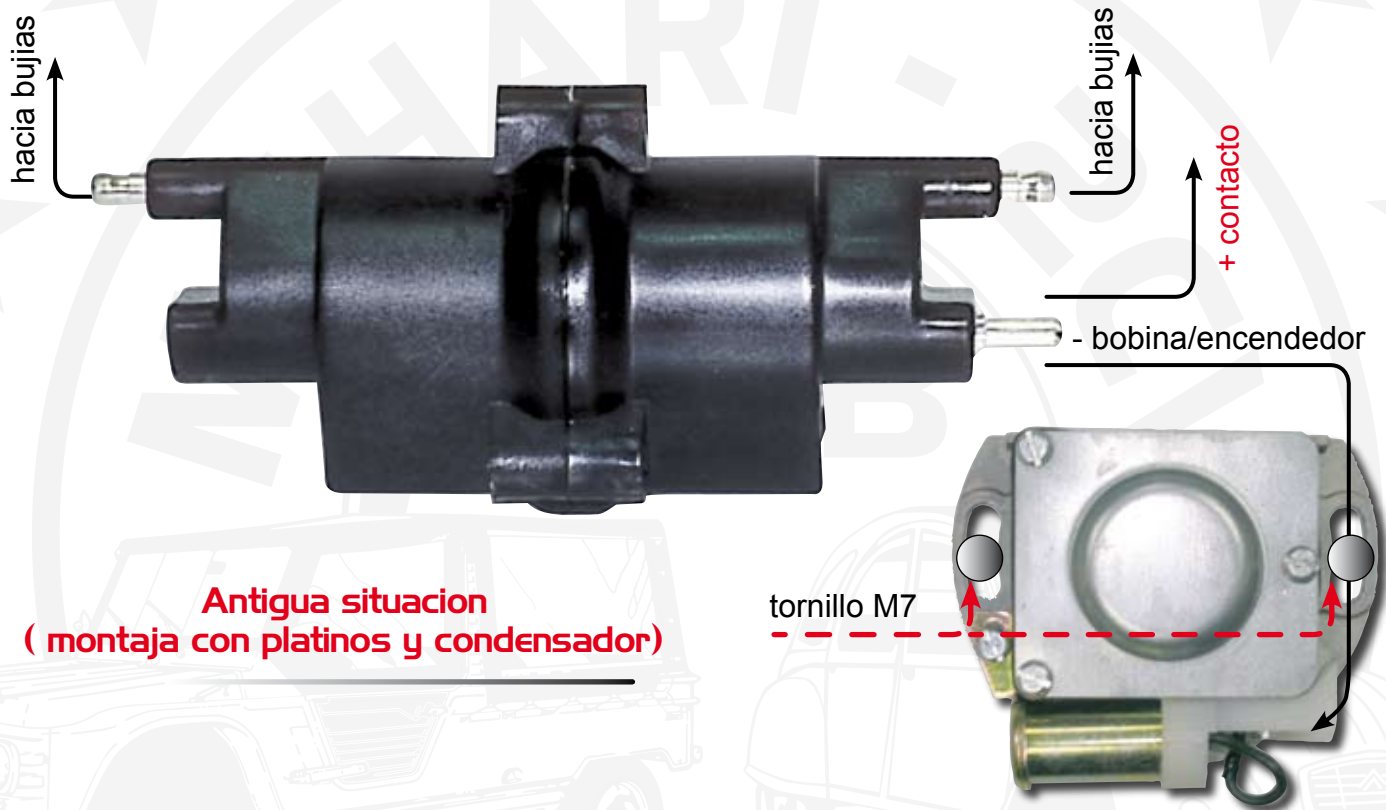
Montaje del encendido electrónico

Classique 12V

El encendido electrónico MCC (caja negra) es concebido para las bobinas estándar negras y puede ser utilizado para las bobinas en 6V o 12V.

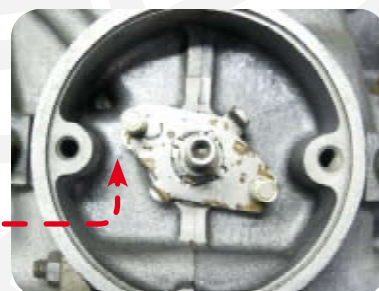
> El montaje debe efectuarse de la siguiente manera :

Cortar el contacto, desmontar el ventilador y el caucho de estanqueidad del encendedor. Quitar la caja del encendedor y su condensador, quitar la placa intermedia en chapa. Quitar el junco paro que mantiene la leva del encendido así como los muelles de avance centrífugo. Conservar los dos tornillos de fijación M7. Limpiar.



Poner los dos imanes cilíndricos sobre los ejes (antigua fijación de los muelles de avance). Montar el encendido electrónico con los dos tornillos M7 y las arandelas (no bloquear los tornillos para permitir el ajuste del avance).

Cilíndricos amanes

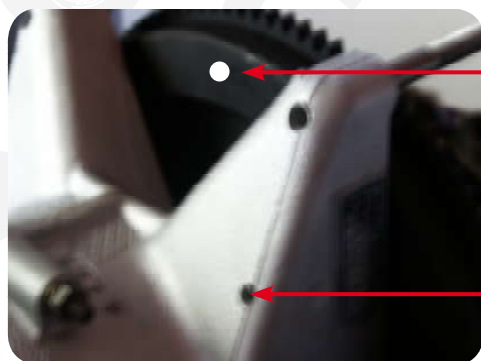


Montaje encendido **Classique 12V****Plan de cableado del encendido electrónico**

- > Traer los tres cables (rojo, amarillo y negro) hacia el exterior. ¡Cuidado con los cables, no deben tocar el ventilador! Efectuar las conexiones.
- > Sobre el encendido se encuentra el indicador luminoso que servirá para el ajuste del punto de avance.

Réglaje del punto de avance

- > Volver a poner el tornillo del ventilador sobre el cigüeñal para poder girar el motor. Con una varilla metálica de diámetro 6mm bloquear el motor en el punto muerto alto. Para bloquear el motor es necesario alinear el agujero del cárter motor (bajo el tubo de admisión izquierdo) con el agujero del volante motor (previsto por el constructor).
 - > Quitar la varilla (muy importante). Poner el contacto, girar el encendido electrónico hacia la izquierda hasta que el indicador luminoso se apague, luego girar con dulzura hacia la derecha. En el momento preciso en que el indicador se enciende bloquear el encendido con los dos tornillos M7.
 - > Volver a poner el ventilador, la rejilla, Conectar los hilos de bujías.... El montaje está terminado.
- ¡Buen viaje!



Agujero de calibre volante motor

Agujero de calibre carter motor